

Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturuom "Infrastruktura železnice Srbije"

Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na
rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge
Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 51
17.04.2023. – 23.04.2023.

April 2023.

Kontrolni list

Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom
"Infrastruktura železnice Srbije"

Projekat: Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi
Sad-Subotica-državna granica

Ugovor: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na
rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna
granica

Ugovor br: 404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022.
1/2022-1/103 od 21.01.2022.
PBU-21/22 od 21.01.2022.

Naslov dokumenta: Nedeljni Izveštaj br. 51 – 17.04.2023.-23.04.2023.

Broj dokumenta: SEK3-N.IZV-051

Pripremio

Pregledao

Odobrio

ORIGINAL	IME I PREZIME	IME I PREZIME	IME I PREZIME
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	POTPIS	POTPIS	POTPIS
April 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA	4
1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ).....	4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima	4
1.1.2 Radovi na donjem stroju	7
1.1.3 Radovi na gornjem stroju	9
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima	10
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima	11
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama	12
1.1.7 Geodetski radovi.....	13
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama	21
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije.....	23
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ)	27
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima	27
1.2.2 Radovi na donjem stroju	30
1.2.3 Radovi na gornjem stroju	32
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima	32
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima	33
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama	33
1.2.7 Geodetski radovi.....	34
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama	38
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije.....	38
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA	52
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima	52
1.3.2 Radovi na donjem stroju	54
1.3.3 Radovi na gornjem stroju	56
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima	57
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima	57
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama	57
1.3.7 Geodetski radovi.....	58
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama	60
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije.....	60
2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU	66
3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE.....	74
4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ	76
5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA	80
6. SASTANCI	82
7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA	83
8. STATUS RADOVA.....	85

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

Peronski zidovi i nadstrešnice



ETP zgrada u Stanici Novi Sad



TPS Novi Sad - Peronski zidovi i uređenje



- Izvođač radova je otpočeo montažu nadstrešnice bez prethodno odobrenog MAR-a, kao i bez dostavljenog elaborata o atesno- tehničkoj dokumentaciji

EVP zgrada u Stanici Novi Sad



Projekat zgrade SS i TK u Sajlovu

- Nije bilo radova zbog krađe opreme i materijala, i obustave svih aktivnosti dok traje uviđaj

Projekat zgrade SS i TK u Rumenci



Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač i rekonstrukcija stanične zgrade



Projekat zgrade PS u stanici Kisač



Projekat zgrade SS i TK u stanici Kisač



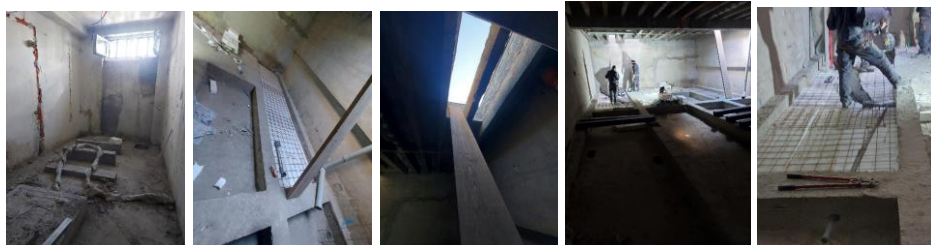
Projekat zgrade PS u stanici Zmajevu



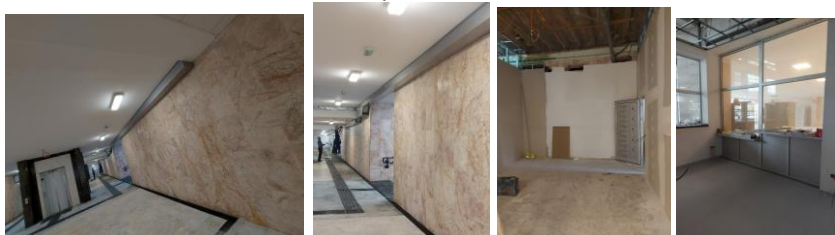
Arhitektonski radovi

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

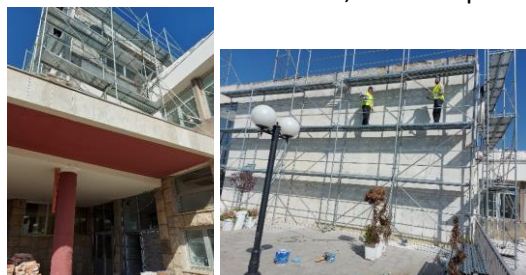
- Izvođenje radova ojačanja konstrukcije u mašinskoj prostoriji, betoniranje ploče i postavljanja termičke izolacije.



- Završetak radova na ulazu u pothodniku.



- Rekonstrukcija kamena na fasadi, zamena dotrajalih i loših komada i postavljanje novih istog kvaliteta i strukture i osobina, u svemu prema usvojenoj atestnoj dokumentaciji.

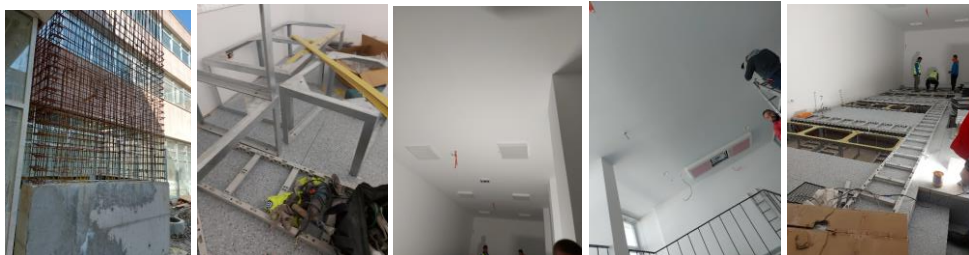


Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 51 – 17.04.2023.- 23.04.2023.

- Rekonstrukcija i adaptacija kao i promena namene, u svemu prema projektu, u delu iza glavne blagajne i pulteva u vestibulu objekta kao i samom vestibulu.



- Izvođenje radova u prizemlju, krila A, ka atrijumu objekta i u atrijumu.



- Radovi na stepeništu ka Aneu i samom Anexu.



- Useljenje na II spratu, završetak unošenja nameštaja i zelenila, čišćenje prostorija



- Početak radova na adaptacija I sprata



1.1.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevu (km 97+769.04 - km 102+189.67)

- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Pokrajinski zavod), od km 101+000 do km 102+250.

Stanica Zmajevu (km 102+189.67 - km 103+382.06)

- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Pokrajinski zavod), od km 102+850 do km 103+900.

Otvorena pruga Zmajev – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Završeni arheološki radovi na lokalitetu br.3 (Pokrajinski zavod), od km 104+450 do km 104+800.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.4 (Pokrajinski zavod), od km 110+100 do km 110+300.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.5 (Pokrajinski zavod), od km 110+450 do km 111+400.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura – Zmajev

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)



Fotografije sa gradilišta - Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)



Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)



Fotografije sa gradilišta - Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)



Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)



Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)



Fotografije sa gradilišta Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo



Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 79+350 do km 79+500.
- Planum (posteljica) desnog koloseka, vevnog kol. br.1 i vevnog kol. br.2 od km 79+400 do km 79+650.
- 1. sloj nasipa desnog teretnog koloseka od km 83+775 do km 83+975.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 84+650 do km 84+775.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 84+825 do km 84+950.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 84+575 do km 84+650.
- 1. sloj nasipa desnog teretnog koloseka od km 83+625 do km 83+775.
- 2. sloj nasipa desnog teretnog koloseka od km 83+675 do km 83+975.
- Podtlo desnog teretnog koloseka od km 83+050 do km 83+225.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 78+300 do km 78+525.
- 3. sloj nasipa desnog teretnog koloseka od km 83+625 do km 83+725.
- Završni sloj nasipa (posteljica) desnog teretnog koloseka od km 83+625 do km 83+975.
- Podtlo desnog teretnog koloseka od km 83+425 do km 83+500.
- Podtlo desnog teretnog koloseka od km 83+225 do km 83+275.
- Podtlo desnog teretnog koloseka od km 83+275 do km 83+425.
- Prelazni sloj levog teretnog koloseka od km 83+600 do km 83+975.
- Zaštitni sloj levog i desnog koloseka od km 78+250 do km 78+525.
- Podtlo na devijaciji opštinskog puta Kucura – Zmajevo (2/3-1.8.1.1-Denivelacija na km 102+309.98) od km 0+025 do km 0+150.
- Podtlo na devijaciji opštinskog puta Kucura – Zmajevo (2/3-1.8.1.1-Denivelacija na km 102+309.98) od km 0+475 do km 0+950
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 105+825 do km 105+950.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu vršeno je predbalastiranje levog i desnog glavnog koloseka od 340 m, polaganje glavnog levog koloseka mašinom CPG 500 kao i mašinsko regulisanje levog vevnog i levog glavnog koloseka u duži i od po 300 m (dva regulisanja). Vršeno je polaganje skretničkih veza između skretnica broj 26, 27 i 28 kao i mašinsko regulisanje istih.

U izveštajnom periodu izvršen je prijem tucanika u stanici Zmajevo 7872 m³.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Km 90+000 [1x20kV + 1x1kV] - Radove izvodi GAT d.o.o. Novi Sad

- Podbušenje i provlačenje 4 PEHD cevi 2xØ125mm i 2xØ110mm.
- Razvlačenje 20kV kablova i snopiranje.
- Zatrpavanje rova uz polaganje GAL štitnika i pozor trake.



Km 90+600 [1x1kV] - Radove izvodi GAT d.o.o. Novi Sad

- Obeležavanje trase iskopa za izmeštanje kablovskog voda.



Km 98+168 [1x20kV] - Radove izvodi GAT d.o.o. Novi Sad

- Obeležavanje trase iskopa rova za izmeštanje i zaštitu kablovskog voda.



Stanica Novi Sad - unutrašnje EE instalacije

- A2.1: Izvršena montaža i povezivanje jednog dela svetiljki.
- A2.16, A2.17, A2.32, A2.33 & A2.34: Izvršena montaža i povezivanje svih svetiljki.
- A2.16, A2.17, A2.32, A2.33: Izvršena montaža priključnica sa zaštitnim poklopcem.
- B0.20, B0.21, B0.22, B0.23 & B0.25: Izvršena priprema površine za polaganje kablova i ugradnju kutija za izjednačenje potencijala; Položeni kablovi na istim pozicijama.
- B0.11, ...
- B0.15: Položeni kablovi za FAN COIL kao i njihovo napajanje.
- A1.19: Položeni kablovi za svetiljke i prekidače.
- A1.22: Izvršena ugradnja kutija priključnica TIP2.

- A1.13, A1.19, A1.22, A1.23 & A1.25: Izvršena priprema površine za polaganje kablova za termostatski FC.
- A1.18: Položeni kablovi za termostatski FC.
- A1.16: Izvršena delimična montaža i povezivanje rasvete.
- A1.18: Izvršeno ponovno otvaranje kutija za priključnice TIP2 nakon što su već ugrađene kutije zamalterisane, kao i kutija za prekidač rasvete u istoj prostoriji.
- A1.19: Ugradnja kutije priključnice TIP2 nakon što je prethodno ugrađena kutija zatvorena novom gipsanom tablom.
- A0.14: Izvršena montaža i povezivanje svih priključnica.
- A0.4, A0.5 & A0.6: Ugradnja kutija priključnica na keramičkim pločicama.
- A0.6: Ugrađena i povezana kutija za izjednačenje potencijala.
- A0.11, A0.12, A0.13 & A0.15a: Izvršena montaža i povezivanje priključnica TIP2.
- A0.15: Ugrađena kutija, montirana i povezana dupla priključnica; Izvršena montaža i povezivanje panik svetiljke.
- A1.2: Polaganje kablova za termostatski FAN COIL.
- A0.19: Izvršena montaža rasvete i priključnica.
- A0.21: Izvršena ugradnja kutija i položeni svi kablovi za prekidače, rasvetu i panik rasvetu.



ETP Novi Sad

- Na celom objektu pripremljene površine za ugradnju priključnice TIP2.
- Na prizemlju objekta ETP izvršena ugradnja razvodnih kutija od kojih su neke povezane.
- U prizemlju položeni preostali kablovi između razvodnih kutija ("napojni most").

Napredak radova PS Kisač.

- Polaganje kablova za panik rasvetu i priključna mesta.

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

Izvođeni su radovi na polaganju cevi i kablova u staničnoj zgradi Novi Sad.

U toku su radovi na kolizijama 9, 23 i koliziji 29 i 29a.

U izveštajnom periodu izvršen je tehnički prijem (FAT) 4 komada skretnica za stanicu Rumenka i stanicu Subotica u Voslohu- Niš. Od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je merenje sile preketanja skretnica levo i desno i dobijeni su sledeći rezultati:

1. Skretnica Br .09D 60E1 R1200

sila podešavanja skretnica levo – 2700N

sila podešavanja skretnica desno – 2400N

2 Skretnica Br.08R 49E1 R200

sila podešavanja skretnica levo – 1000N

sila podešavanja skretnica desno – 1000N

3.Skretnica Br.22L 49E1 R300

sila podešavanja skretnica levo – 1800N

sila podešavanja skretnica desno – 1900N

4. Skretnica Br.23D 49E1 R300

silna podešavanja skretnica levo – 1400N

silna podešavanja skretnica desno – 1600N

Takodje sa strane Stručnog nadzora za TK B.B. zatraženo je da se proveru uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 2 skretnice je bilo 2mm uklapanja i 4 mm ne uklapanja.

Nadzorni organ za SS je prisustvovao početku pripremnih radova za postavljanje SS opreme na stanici Novi Sad.

Tehnički prijem (FAT) 4 komada skretnica za stanicu Rumenku u Voslohu- Niš



1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima:

od RO LK 1-9 (78+293,50) do RO LK 1-11 (78+383,50)

od RO LK 1-11 (78+383,50) do RO LK 1-13 (78+505,00)

od RO DK 2-12b (78+394,72) do RO DK 2-14 (78+497,72)

od RO DK 2-12b (78+394,72) do RO DK 2-14 (78+497,72)

od RO DK 2-10 (78+312,22) do RO DK 2-12b (78+394,72)

od RO DK 2-10 (78+312,22) do RO DK 2-14 (78+497,72)

od od RO LK 1-9 (78+293,50) do RO LK 1-13 (78+505,00)



Iskop rova, zavarivanje i montaža cevovoda za spoljnu hidrantsku mrežu na stanici Novi Sad



Izrada oplata i betoniranje (rešenata) obloženog betonskog kanala

od PR 345 km 85+100 do PR 356 km 85+375 - desna strana

od PR 340 km 84+975 do PR 345 km 85+100 - desna strana

od PR 334 km 84+825 do PR 345 km 85+100 - desna strana

od PR 352 km 85+275 do PR 356 km 85+375 - desna strana



Iskop za novoprojektovani dovod santirane vode do objekta ETP Novi Sad od vodomernog šahta.
 Montaža unutrašnjih instalacija za vodovod i kanalizaciju



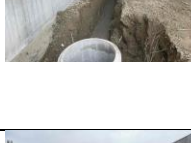
Montaža unutrašnjih instalacija za vodovod i kanalizaciju



1.1.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplata temelja zastitne ograde - Peron 1 km 90+222.31 - km 90+267, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g163-R1.	Pozicija je primljena 13.04.2023.
2		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplata i armature temelja peronske ograde na peronu 1 od km 90+267 do km 90+293 u železničkoj stanici Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g166.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
3		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida na peronu 1 od km 90+262.31 - km 90+355, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g169.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Deonica Kisač Stepanovićevo Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplata stubova na stubnom mestu S6, broj NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g004.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
5		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplata zida i gornje ploče na TKO-6D, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g225.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplata naglavne grede na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g050-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija je betonirana pre geodetske kontrole.

7		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplata ležišne grede na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g051.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 902 km 98+800 do PR 926 km 99+375 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g072.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola prvog segmenta oplata stubova na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g015-R1.	Pozicija severnog stuba je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija južnog stuba nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
10		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplata temelja peronskog zida na peronu 1, km102+483.73-km102+484.83, km102+499.83-km102+502.83, km102+507.33-km102+512.33, km102+532.33-km102+533.83, km102+538.33-km102+545.33, km102+569.33-km102+572.33, km102+648.33-km102+661.33, km102+628.83-km102+644.33, km102+620.33-km102+622.83, km102+615.83-km102+616.33, km102+590.33-km102+593.33, km102+585.83-km102+586.33, km102+576.33-km102+579.83, km102+665.33-km102+697.13, i na peronu 2, km102+663.48-km102+693.38, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g175.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplata naglavne grede na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g016.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Most na km 101+980,62. Geodetska kontrola oplata oblanog stuba na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g007.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
13		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

14		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplata naglavne grede na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g002-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplata grede potpornog zida, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g190.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova : 1, 2, 17, 18, 53, 54, 13', 14', 15', 16', 17', 18', 19', 20', 5', 6', 7', 8', broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g191.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplata temelja potpornog zida kampada 7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g795-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od od RO LK 1-9 (78+293,50) do RO LK 1-11 (78+383,50), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd028.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
19		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO LK 1-11 (78+383,50) do RO LK 1-13 (78+505,00), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd029.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
20		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-12b (78+394,72) do RO DK 2-14 (78+497,72), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd030.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
21		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-10 (78+312,22) do RO DK 2-12b (78+394,72), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd031.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
22		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 115 km 79+350 do PR 121 km 79+500 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g445.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 51 – 17.04.2023.- 23.04.2023.

23		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 119 km 79+450 do PR 127 km 79+650 - Vezni kolosek br. 1 i 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g446.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplata temelja kontaktne mreže 221, 222, 1-22, 224, 1-24, 1-26, 1-28, 229, 231, 234, 1-33, 1-44, L1-7, 22, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g099.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
25		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova 128-135/140-147, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g796.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		TPS Stanica km 79+321,84. Geodetska kontrola oplata potpornih zidova na K1 km79+270,84, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g184-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplata naglavne grede glavne konstrukcije sa leve strane, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g192.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
28		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplata naglavne grede glavne konstrukcije sa desne strane, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g193.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova: 1'- 16', broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g194.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 327 km 84+650 to PR 332 km 84+775 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g041.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
31		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 334 km 84+825 do PR 339 km 84+950 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g042.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Deonica Stepanovićevo Zmajevu - Most na km 101+980,62. Geodetska kontrola oplata oblanog stuba na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g007-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

33		Železnička stanica Zmajevu. Geodetska kontrola oplata i armature tela peronskog zida na peronu 1, km102+483.73- km102+484.83, km102+499.83- km102+502.83, km102+507.33- km102+512.33, km102+532.33- km102+533.83, km102+538.33- km102+545.33, km102+569.33- km102+572.33, km102+648.33- km102+661.33, km102+628.83- km102+644.33, km102+620.33- km102+622.83, km102+615.83- km102+616.33, km102+590.33- km102+593.33, km102+585.83- km102+586.33, km102+576.33- km102+579.83, km102+665.33- km102+697.13, i na peronu 2, km102+663.48-km102+693.38, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g175-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
34		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaze sa pripadajućim revizionim oknima od od RO LK 1-9 (78+293,50) do RO LK 1-13 (78+505,00), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd028-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaze sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-10 (78+312,22) do RO DK 2-14 (78+497,72), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd030-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
36		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplata tela potpornog zida kampada 7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g797.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
37		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplata produženog dela dinamičkog šipa br: S3-3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g073.	Geodetski snimljeni svi šipovi na stubu S3. Nisu iskrajcovani svi šipovi.
38		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplata spoljne strane tela zida na desnoj strani (trougla mosta), broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g195.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
39		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplata produženog dela dinamičkih šipova br. 2 i 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g196.	Pozicija je geodetski snimljena.

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
 železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
 Izveštaj br. 51 – 17.04.2023.- 23.04.2023.

40		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola prelazni sloj od PR 324 km 84+575 do PR 327 km 84+650 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g046.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida na peronu 1 od km 90+252.31 – km 90+320.31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g172.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida na peronu 1 od km 90+252.31 – km 90+320.31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g173.	Pozicija najavljena i primljena pod brojem NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g172.
43		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida na peronu 2 od km 97+226 do km 97+275, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g231.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplata zida i gornje ploče na TKO-4D, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g232.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
45		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplata donje ploče na TKO-5D, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g234.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
46		Deonica Stepanovićevo Zmajevu - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola prvog segmenta oplata stubova na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g015-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Deonica Stepanovićevo Zmajevu - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplata naglavne grede na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g017.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Železnička stanica Zmajevu. Geodetska kontrola oplata stope peronskog zida na peronu 1 od km 102+674.78 - km 102+685.78, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g179.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
49		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplata temelja potpornog zida kampada 5-6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g798.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
50		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola visine 2. šljunčanog sloja u području noseće konstrukcije zida od	Pozicija nije predmet geodetske kontrole.

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
 železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
 Izveštaj br. 51 – 17.04.2023.- 23.04.2023.

		armirane zemlje, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RSW2-RIA-g009.	
51		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 263 km 83+050 do PR 270 km 83+225 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g447.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
52		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 72 km 78+275 do PR 81 km 78+500 - Levi i Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g448.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa (posteljica) od PR 286 km 83+625 do PR 300 km 83+975 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g050.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
54		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 278 km 83+425 do PR 281 km 83+500 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g051.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
55		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplata (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 345 km 85+100 do PR 356 km 85+375 - desna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
56		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplata temelja peronske ograde na peronu 1 od km 90+262.31 do km 90+320 u železničkoj stanici Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g166-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
57		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 592 km 91+175 do PR 607 km 91+550 - Levi i Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
58		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplata zida i gornje ploče na TKO-4D, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g232-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
59		Deonica Stepanovićevo – Zmajev. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L17, 65, L19, L20, 66, L 18, 68, 67, 69, 70, 71, 72, L 21, L 22, 73, 74, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g101.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
60		Saobraćajnica na km 102+309,98. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od PR 20 km 0+475 do PR 39 km 0+950, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 51 – 17.04.2023.- 23.04.2023.

61		Železnička stanica Zmajevu. Geodetska kontrola oplata stope peronskog zida na peronu 1 od km 102+674.78 - km 102+685.78, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g179-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
62		ETP stanica Novi Sad. Geodetska kontrola trase položenih cevi za sanitarni vodovod, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-RIA-g002.	Pozicija je geodetski snimljena.
63		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 270 km 83+225 do PR 272 km 83+275 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g449.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
64		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 71 km 78+250 do PR 82 km 78+525 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g450.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
65		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola pozicija izvedenih sipova 1-22, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g074.	Pozicija je u geodetski snimljena.
66		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 272 km 83+275 do PR 278 km 83+425 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g052.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
67		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 285 km 83+600 do PR 300 km 83+975 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g053.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
68		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola obeležavanja svih šipova na objektu, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
69		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplata (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 340 km 84+975 do PR 345 km 85+100 - desna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk002.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
70		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera 8 temelja stubova rasvete, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g079.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
71		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplata stubova na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g006.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
72		Deonica Stepanovićevo - Zmajevu. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 902 km 98+800 do PR 926 km 99+375 - Levi	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

		i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g072-R1.	
73		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola drugog segmenta oplata stubova na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g018.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
74		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplata i armature tela peronskog zida na peronu 1, km102+483.73- km102+484.83, km102+499.83- km102+502.83, km102+507.33- km102+512.33, km102+532.33- km102+533.83, km102+538.33- km102+545.33, km102+569.33- km102+572.33, km102+648.33- km102+661.33, km102+628.83- km102+644.33, km102+620.33- ,broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g175-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
75		PSN u železničkoj stanici Zmajevo km 102+727.54. Geodetska kontrola oplata stubova u osama 1-6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST5PSN-RIA-g013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvođe se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja krila „B“, kao i 1. sprata i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kondenzata. U ulaznom holu, ostalo je da se sva tri uređaja za vazdušne zavese povežu na sistem. Izvedena je cevna mreže od bakra za rashladni sistem, sve do izlaza iz krila A (za nastavak radova se čeka završetak građevinskih radova). Ove nedelje nije bilo velikih aktivnosti, čekajući završetak AG radova;
- U okviru 1. sprata krila „A“ rade se prodori cevne mreže i kondenzata. U prostorijama A1.14 i A1.15 su postavljene unutrašnje jedinice klime, ali iste nisu povezane sa sistem za dovod radnog fluida i odvod kondenzata, U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste treba da postavi po projektu;
- U prostorijama, u okviru 2. sprata krila „A“, A2.18 i A2.18a su postavljene unutrašnje jedinice klime, ali iste nisu povezane sa sistem za dovod radnog fluida i odvod kondenzata;
- Klima komore su dopremljene na gradilište, započeta je izgradnja postolja za njihovo postavljanje u okviru mašinske prostorije, na 2. spratu. Takođe, na gradilište su dopremljeni čileri, ali građevinski radovi postolja još nisu urađeni;
- U prizemlju krila „B“, u okviru hodnika, nastavljena je ugradnja ventilacionih kanala;
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Još uvek je zastoj u oblaganju limom, čeka se isporuka istog;
- Na 1. spratu krila „D“ nisu rađeni značajniji radovi ove nedelje, jer nisu još stvoreni uslovi za nastavak radova (ostali AG radovi);



Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Izvode se građevinski radovi na izradi liftovskog okna, u okviru krila „A“;
- Lift je stigao u magacin dobavljača i čekaju se uslovi za njegovu ugradnju.



Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Na liftovima L1 i L3, utvrđena su odstupanja dubine pozivne kutije od zahteva standarda, na nivou perona. Sa instalaterom liftova i Izvođačem je dogovoreno da se ugradi dodatni odstoynik pozivnih kutija, kako bi se navedena odstupanja korigovala. Još nisu izrađeni predmetni odstoynici, kao niti njihova ugradnja;
- Ostalo je da se završe AG radovi oblaganja mermerom, oko štokova vrata liftova L1, L2 i L3, na njihovim podovima kabina liftova, čime bi se stvarili uslovi za njihovo finalno ocenjivanje usaglašenosti od strane Imanovanog tela.



Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS”

- **Na km 79+980 (Sajlovo):**
Čeka se novo tehničko rešenje od strane Projektanta, na osnovu rezultata dodatnog otkopavanja i određivanja postojeće trase.
- **Na km 89+971 (Kisač):**
Izvode se radovi na izmeštanju/zaštiti PE gasovoda Ø90 mm. Radovi treba da se izvode u zoni saobraćajnice, pre pružnog prelaza. Ove nedelje je bilo zastoja na radovima, usled radova na izmeštanju elektroenergetskih instalacija. Nastavak radova se planira za 24.04.2023.
- **Na km 90+031 (Kisač):**
Izvode se radovi na izmeštanju/zaštiti čeličnog gasovoda Ø114.3 mm. Radovi se izvode u zoni oko saobraćajnice, pre pružnog prelaza. Ove nedelje je bilo zastoja na radovima, usled radova na izmeštanju elektroenergetskih instalacija. Nastavak radova se planira za 24.04.2023.



Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

• km 102+208

Sami mašinsko-instalaterski radovi su završeni. Izvršeno je i ispitivanje na čvrstoću i nepropusnost. Ostalo je samo da "Srbijagas" organizuje i odredi datim prevezivanja postojeće i nove trase gasovoda.

• km 82+375 ÷ 82+390

Radovi nisu započeti. Čeka se zvaničan dopis "Srbijagas"-a, gde se dozvoljava nastavak građevinskih radova na nasipu, iako izmeštanje gasovoda još nije završeno. Prema planu, ova lokacija će se radi nakon završetka svih radova na prethodnim lokacijama.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- U toku je privremeno postavljanje elastomerne prostirke na mostu
- U toku je privremeno postavljanje betonskih pragova i šina preko mosta



GALERIJA NA KM 78+377.03

- Urađen je PIT test šipova 132-135, 144-147 i 128-131
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplata kampade 5 temelja potpornog zida
- Urađena je hidroizolacija temelja potpornog zida kampade br.7



GALERIJA NA KM 81+284.54

- Završena je izrada šipova br. 15', 13', 14'



MOST NA KM 81+644

- Urađen je mršavi beton za naglavnu gredu na stubnom mestu S2
- U toku je krajcovanje šipova na S2 i priprema za PIT test
- U toku je priprema šipa br. S3-3 za ispitivanje Dinamičkim probnim opterećenjem



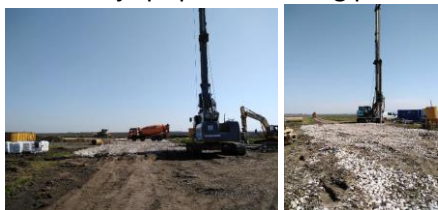
GALERIJA NA KM 82+159,77

- Urađeno je PIT test šipova 1'-4' i 9'-12'
- U toku je priprema za DLT ispitivanje šipova br. 2 i 3
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplata i betoniranje ležišne grede potpornog zida
- Urađena je hidroizolacija naglavnih greda
- Urađeno je armiranje potpornog zida
- U toku je armiranje naglavnih greda potpornog zida



Nadvožnjak na km 84+809,19

- Urađeno je priprema radnog plato za bušenje šipova i dovoz mašine i prateće opreme za bušenje



Propust na km 86+748

- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta



Nadvožnjak na km 92+768,08

- Urađeno je betoniranje šipa S5-1
- Urađeno je PIT test šipova na S6
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplata i betoniranje naglavne grede na stubnom mestu S6
- Urađeno je armiranje stubova na S6 stubnom mestu



NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- U toku su radovi na livenju betonkih nosača u prefabrikaciji pogona „Novotehna“ u Novom Sadu



NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- U toku je postavljanje noseće skele između stubova od stubnog mesta S14 do 10 i postavljanje donje oplata
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplata i betoniranje ležišne grede na stubnom mestu S5
- U toku je postavljanje oplata obalnog stuba na S1
- Urađeno je postavljanje armature, oplata i betoniranje naglavne grede na stubnom mestu S4



Propust km 99+339

- Završeno je nasipanje propusta
- Završena je izrada prelaznih ploča



Most na km 101+132,33

- Urađena je armatura ,oplati i betoniranje stubova na stubnom mestu S5
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplata i betoniranje naglavne grede i postavljane oplata na S1
- U toku je armiranje ležišne grede na stubnom mestu S2



Most na km 101+980

- Urađeno je armiranje, postavljanje oplata i betoniranje obalnog stuba S2
- U toku je postavljanje noseće skele rasponske konstrukcije mosta



NADVOŽNJAK NA KM 102+309

- Urađena je hidroizolacija naglavne grede na stubnom mestu S1
- U toku je armiranje obalnog stuba S1
- U toku je priprema terena za montažu noseće skele rasponske konstrukcije mosta od stubnog mesta S2 do S4



Propust km 103+602

- Završeno je betoniranje zidova i gornje ploče propusta na delu iznad železničkog koloseka na stacionaži km 103+602



NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Urađeno je bušenje i betoniranje šipova S6-6,S6-4,S3-2,S6-5



Most na km 110+351,21

- U toku su radovi na pripremi radnog platoa za bušenje šipova



Propust km 111+807

- U toku je nanošenje hidroforbnih premaza na unutrašnjim površinama propusta



1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završeno je betoniranje prve faze temeljne stope
- U toku je izrada armature temeljnih traka, temeljnih stopa i stubova



Pothodnik na km 113+610.13

- Završena je izrada armature i oplata gornje ploče kampade K8 i druge faze armature zidova liftovskih okana K1 K5 i K7
- U toku je izrada armature treće faze liftovskih okana k1 k5 i k7
- U toku je izrada detalja hidroizolacije na spojevima pothodnika i liftovskih okana



EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je ispitivanje podtla
- Završeno je betoniranje podložnog betona



STANICA LOVČENAC

Pothodnik na km 129+485

- U toku je postavljanje geotekstila preko pvc hidroizolacije
- U toku je obziđivanje pothodnika
- U toku je obrada površina zidova stepeništa i unutrašnjih površina zatvorenih ramova pothodni



TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 23
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali ldoš je 86%



Peronski zidovi

- U toku je izrada armature donjih ploča i zidova peronskih zidova
- Završeno je betoniranje donje poloče peronskih zidova između tk okana tk8-tk10 , tk16-tk12



STANICA BAČKA TOPOLA

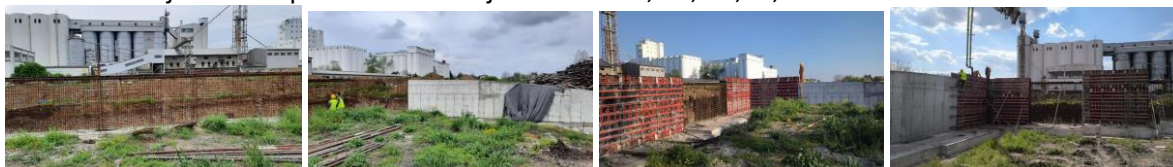
Pothodnik na km 143+504

- Završeni su betonski i armirano betonski radovi na izradi pothodnika.
- U toku je priprema betonskih površina za izradu hidroizolacije



Vojna rampa na km 143+100

- Završena je izrada armature svih zidova
- Završena je izrada oplate i betoniranje zidova K1G, K3, K5, K5, K7G



TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 59%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje tela peronskih zidova između tk okana 1-3 (sa obe strane)
- U toku je izrada armature peronskih zidova(donje ploče i tela peronskih zidova)



STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je izrada hidroizolacije(pvc membrana)
- U toku je obziđivanje pothodnika
- U toku je nasipanje severne strane pothodnika (izrada šljunčanog klina ojačanog cementim vezivom)



TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,5, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 70%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje donjih ploča i tela peronskih zidova između tk okana 12-16 i tk 2 – tk 5 (prva i druga faza)



TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tkko oknima 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 27%



Arhitektonski radovi

Radovi na staničnoj zgradi Bačka Topola FAZA 2

- Radovi na restauraciji krovne konstrukcije. Skidanje crepa i zamena pojedinih dotrajalih delova konstrukcije.



1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Idoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)



Km 118+708, Denivelacija atarskog puta (podvožnjak), km 0+675– km 0+750 km 0+750 km 0+675, podtlo, geotekstil

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)



Km 132+400 – Km 132+525, sporni deo nasipa lesom



Km 141+775 – Km 141+900, 2;3;4. sloj nasipa lesom

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)



Km 146+100 – Km 145+85, iskop podtla



Km 147+725 – Km 147+625, mešavina materijala za probnu deonicu zaštitnog sloja

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)



Km 160+050 – km 160+125, prelazni sloj

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
 -
- Nasip:
 - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 160+050 do km 160+125
 - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 147+300 do km 147+600
- Prelazni sloj:
 - Prelazni sloj na deonici od km 118+800 do km 119+200
 - Prelazni sloj na deonici od km 147+325 do km 147+725
 - Prelazni sloj na deonici od km 160+050 do km 160+125

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na gradilište je dopremljeno:

- 6546 m³ tucanika na deponiji u km 128 +000 (Lovćenac);
- 2436 betonskih pragova dužine 2,60m na deponiji Naumovićevo (dobavljač „Raj pragovi“ Velika Plana)

Drugih aktivnosti na predmetnoj deonici nije bilo.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Km 116+494 [2x1kV] - Radove izvodi GAT d.o.o. Novi Sad

- Postavljanje PEHD cevi Ø110mm.
- Zatrpavanje cevi.
- Iskop kablovskog rova.
- Montaža ČRS i betonaža temelja.
- Montaža ABS prema dogovoru sa EPS i CCECC.

- Polaganje priključnog voda prema insistiranju EPS radi priključenja kuće na NN mrežu da bi se mogla izmestiti nadzemna NN mreža. Projektom nije predviđeno uvezivanje ove kuće na NN mrežu.



1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu na predmetnoj deonici produženi su radovi na postavljanju SS/TK prodora koje izvodi podizvođač AdaTel.

SS/TK prodora između Vrbasa i Naumovičeva



1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U toku su radovi na izgradnji šahtova i povezivanju novoizgrađenih cevovoda pa postojeću mrežu na zalivnom sistemu poljeprivrednog dobra Sava Kovačević. Nadzornoj službi nije dostavljena dokumentacija na osnovu koje bi se mogli pratiti radovi.

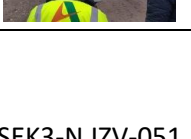


U toku su radovi na izradi prihvatnih građevina da delu od km 128+950 do km 156+454. Prihvatne građevine su grade na mestima uliva otvorenih kanala u recepijente.



U prekidu su radovi na izradi drenaže na stanici Lovćenac-Mali Iđoš

1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6162 Stanica Lovćenac Prijem oplata zidova i gornje ploče okna TK5,TK6,TK18	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja PRIMLJENO TK 6 i TK 18 RIA OD 16.04.2023
2		NSSU-S1-D2-STR-UP5-RIA-g098 Projekat podvoznjaka u Vrbasu na km 118+708.31 Kontrola oplata potpornih zidova Z13;Z13b;Z14a i Z14b	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		NSSU-S1-D2-STR-UP5-RIA-g094 Projekat podvoznjaka u Vrbasu na km 118+708.31 Kontrola oplata revizione staze	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g6186 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplata naglavne grede P16	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g6119 Podvoznjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplata temeljne ploče kampada Z14	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 16.04.2023
6		NSSU-S2-D2-STR-OP19-RIA-g6125 Nadvoznjak za prelazak krupne divljači na km 155+025 Prijem oplata gornje ploče-druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja PONOVljENO NA ZAHTEV NADZORA ZA KONSTRUKCIJE RIA OD 16.04.2023
7		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6087 Stanica Lovćenac Prijem oplata temeljne ploče okna TKKO59, TKKO60	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 17.04.2023
8		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g894-R3 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplata Stuba (II takt) P40	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 13.04.2023
9		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6089 Stanica Lovćenac Prijem oplata temeljne ploče okna TKKO61, TKKO62	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 17.04.2023
10		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g6081-R1 Nadvoznjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplata stuba S7-prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0208 km152+245-km156+136 Prijem oplata temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: L114, L112, L111, L109, L108, L107,	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

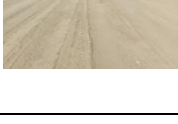
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 51 – 17.04.2023.- 23.04.2023.

		360, 359, 358, 357, L106, L105-L104-L103, L102, L99)	
12		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g-1100 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplata Stuba (II takt) P13	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g041-R1 UP8-L at km 135+850 i UP8-D at km 135+850 Geodetsko ispitivanje podtla prihvatne građevine	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1079-R1 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplata naglavne grede P7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g6196 Vojna rampa u železničkoj stanici Bačka Topola km 143+100 Prijem oplata zida kampade K1G	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 18.04.2023
16		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g6191-R1 Stanica Žednik Prijem oplata zidova i gornje ploče okna TKKO67 i TKKO68	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g039-R1 UP9-L na km 136+275 Geodetsko ispitivanje podtla prihvatne građevine	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g6224 Stanica Žednik Prijem oplata temeljne ploče okna TKKO66, TKKO65	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g049 Pruga Novi Sad-Subotica ,stanica Vrbas 113+610,13 km Provera oplata za temeljne trake i stope	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g6085-R1 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplata ležišne grede S5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 19.04.2023
21		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g035-R1 UP10-1-D na km 136+875 Geodetsko ispitivanje podtla prihvatne građevine	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g037-R1 UP10-D na km 136+575 Geodetsko ispitivanje podtla prihvatne građevine	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 51 – 17.04.2023.- 23.04.2023.

23		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g6193-R1 Stanica Žednik Prijem oplata zidova i gornje ploče okna TK02	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja RIA OD 19.04.2023
24		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6246 Stanica Lovćenac Prijem oplata temeljne ploče peronskog zida Z5 and Z5G između TK2 i TK1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6248 Stanica Lovćenac Prijem oplata temeljne ploče peronskog zida između TK20 i TK21	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0210 km153+801-km153+017 Prijem oplata temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: L94, L92, L91, L90, L88)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0212 km152+482-km151+893 Prijem oplata temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: L83, L84, 264, L75, L76)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
28		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0214 km152+491-km151+016 Prijem oplata temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: L74, L73, L72, L71, L70)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
29		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g080, Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 126+976.09 kontrola oplata naglavne grede C3,C4 i C5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
30		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g031-R1 UP11-L na km 137+950 Geodetsko ispitivanje podtla prihvatne građevine	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
31		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g033-R1 UP10-1-L na km 136+875 Geodetsko ispitivanje podtla prihvatne građevine	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
32		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0220-R1 km150+180 Prijem oplata temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :193)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
33		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0222 km150+119-km150+004 Prijem oplata temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :192,191,190,189,188)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
34		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0224 km150+004-km149+885 Prijem oplata temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :187,186,185,184,183)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 51 – 17.04.2023.- 23.04.2023.

35		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0226 km149+825-km149+710 Prijem oplata temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :182,181,180,179,178)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
36		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0232 km150+360-km149+240 Prijem oplata temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :200,199,197,196,195)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
37		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g5855-R2 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplata stuba S6-druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
38		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6269 Stanica Lovćenac Prijem oplata peronskog zida između TK22- TK21 i TK3-TK4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
39		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6273 Stanica Lovćenac Prijem oplata temeljne ploče peronskog zida između TK8 i TK10	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
40		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6274 Stanica Lovćenac Geodetsko ispitivanje podtla peronskog zida Z1 između TK16 i TK12	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
41		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g6093-R1 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplata stubova u osi P12 prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
42		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2052 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stoj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv- km 147+625,00 - km 147+725,00 Geodetski prijem prelaznog sloja - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
43		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2053 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stoj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv- km 147+300,00 - km 147+600,00 Geodetski prijem sloja ojačanja nasipa - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
 - Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Očekuje se nastavak radova;



Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 163+238:**
Sami mašinsko-instalaterski radovi su završeni. Izvršeno je i ispitivanje na čvrstoću i nepropusnost. "Srbijagas" je organizovao 27.04.2023.dan prevezivanja postojeće i nove trase gasovoda



- **km 113+168:**
Završeni su radovi na izmeštanju.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Podvožnjak na km 113+327,64

- Izvođač radova je umesto šljunčanog klina, nasipanje iza kampada zatvorenih ramova uradio zemljom iz iskopa i pokušao da sakrije takvo nasipanje slojem peska. Prilikom tog zatrpavanja je oštećena PVC membrana i geotekstila. Nadzorni organ naložio otkopavanje i pregled zatrpane PVC membrane, kao i sanaciju oštećene membrane.
- Uočene pukotine i odvajanje cementnog maltera na gornjoj površini zidova (na delu gde se nalazi ograda). Nadzorni organ ranije upozorio izvođača na ovaj problem.



- Izrada sloja za pad na gornjoj ploči kampade zatvorenog rama.
- Popravljanje ograde na kampadama otvorenog rama.
- Iskop loše izvedenog šljunčanog klina.



Propust na km 113+547,78

- Nadzorni organ odbio testiranje podtla ispred propusta. Velike padavine prethodnih dana, nije moguće dobiti relevantne rezultate.
- Nadzorni organ naložio čišćenje unutrašnjosti propusta i upozorio izvođača da se hidroizolacioni prmezi unutar propusta ne mogu raditi dok se ne isuši površina.



- Testiranje zbijenosti tla ispred propusta. Dobijene vrednosti 30MPa, zahtevane 40MPa. Nadzorni organ naložio nabijanje podloge.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 30

- Nasipanje i nabijanje kamenom u slojevima od 50cm.

Osa 40

- Nasipanje i nabijanje kamenom u slojevima od 50cm do visine gde je nastao hladan prekid u pri betoniranju naglavne grede.
- Postavljanje armature stuba, II takt.



- Betoniranje stuba, II takt.

Osa 8

- Izrada podložnog betona.
 - PIT test šipova.
- Krajcovanje šipova.



- Postavljanje armature naglavne grede.



Osa 5

- Betoniranje šipa 5-4.
- Iskop bušotine šipa 5-8.



- Betoniranje šipa 5-8.
- Iskop bušotine šipa 5-2.
- Betoniranje šipa 5-2.
- Iskop bušotine šipa 5-7.
- Betoniranje šipa 5-7.

Osa 6

- Postavljanje armature naglavne grede.



Osa 7

- Prijem armature i oplave naglavne grede. Nadzorni organ naložio uklanjanje podzemne vode i nanetog blata sa podložnog betona pre samog betoniranja.



- Prijem armature i oplave naglavne grede.
- Betoniranje naglavne grede

Osa 9

- Iskop bušotine šipa 9-2.



- Betoniranje šipa 9-2.
- Iskop bušotine šipa 9-5.

Osa 13

- Montaža oplave stuba, II takt.



- Betoniranje stuba, II takt.

Osa 15

- Iskop šipova.



- Izrada podložnog betona.



Osa 18

- Postavljanje armature stuba.



- Prijem armature stuba, I takt.

Osa 19

- Iskop bušotine šipa 19-1.



- Betoniranje šipa 19-1.
- Iskop bušotine šipa 19-8.
- Betoniranje šipa 19-5.
- Iskop bušotine šipa 19-5.
- Betoniranje šipa 19-5.
- Iskop bušotine šipa 19-13.

Osa 25

- Iskop bušotine šipa 25-6.

Osa 27

- PIT test šipova.
- Postavljanje armature naglavne grede.



- Montaža oplata naglavne grede.



Osa 32

- Iskop bušotine šipa 32-4.



- Iskop bušotine šipa 32-4.
- Betoniranje šipa 32-4.
- Iskop bušotine šipa 32-3.
- Osa 33
- Iskop šipova. Nadzorni organ zaustavio radove na iskopu koji je blizu nasipa uz Veliki Bački kanal. Naložio hitno zatrpavanje.



- Priprema za statičko ispitivanje.



Osa 35

- Radovi na izradi zagata u kanalu.



Osa 37

- Izrada skele za oplatu stuba, II takt.



Osa 38

- Priprema za postavljanje armature naglavne grede.



Osa 39

- Izrada skele za oplatu stuba, II takt.



Osa 41

- Postavljanje armature stuba, II takt.



Osa 42

- Nasipanje uz nabijanje u slojevima.



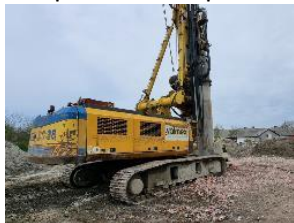
Osa 43

- Postavljanje armature tela obalnog stuba.



Osa 26

- Iskop bušotine šipa 26-5'. Preprojektovani šip.



- Betoniranje šipa 26-5.

Osa 28

- Iskop bušotine šipa 28-2.



- Betoniranje šipa 28-2.
- Iskop bušotine šipa 28-8.
- Betoniranje šipa 28-8.
- Iskop bušotine šipa 28-6.

Osa 36

- Priprema mehanizacije i platforme za pobijanje talpi.



- Pobijanje talpi uz nasip.

Osa 3

- Iskop bušotine šipa 3-5.

Podvožnjak na km 118+708,31

- Nasipanje zidova i nabijanje u slojevima. Nadzorni organ podsetio izvođača radova da se nasipanje ne može vršiti u slojevima većim od 50cm.



- Betoniranje revizionih staza na gornjoj ploči kampade zatvorenog rama.
- Betoniranje zidova kampada Z13a, Z13b, Z14a i Z14b.



- Postavljanje oplata revizionih staza.
- Izrada sloja za pad na gornjoj ploči kampade zatvorenog rama.



Nadvožnjak na km 120+571,30

- Betoniranje reaktivnog šipa 3.
- Iskop reaktivnog šipa 1.



Nadvožnjak na km 125+191,62

- Iskop bušotine šipa S4-2.



- Betoniranje šipa S4-2.
- Iskop bušotine šipa S4-3.

- Iskop šipova u osi S1.



- Iskop bušotine šipa S4-3.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Pregled armature naglavnih greda u osama S3, S4 i S5.



- Postavljanje oplata naglavne grede S5.



- Betoniranje naglavnih greda u osama S3, S4 i S5.



Nadvožnjak na km 131+245,45

- Prijem oplata i betoniranje nosača 1a8 i 1b1.
- Prijem armature nosača RK 1c1.
- Nadzorni organ zahtevao od izvođača radova da se kablovi za utezanje zaštite od uticaja vlage.



- Postavljanje oplata nosača RK 1c1.
- Prijem armature nosača RK 3c1.



Vijadukt na km 131+830,64

- Montaža skele za oplatu sanduka između osa P8 i P9.
- Montaža oplata sanduka između osa P9 i P10.
- Postavljanje ležišta u osama P9 i P10.
- Montaža oplata stuba P11, II takt.
- Izrada podložnog betona u osi P13.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P16.
- Montaža skele za oplatu sanduka između osa P8 i P9.
- Montaža oplata sanduka između osa P9 i P10.
- Montaža oplata i armature stuba P11, II takt.
- Izrada podložnog betona u osi P13.
- Postavljanje armature i oplata naglavne grede u osi P16.
- Montaža oplata stuba P6, II takt.
- Montaža skele za oplatu sanduka između osa P8 i P9.
- Montaža oplata sanduka između osa P9 i P10.
- Postavljanje ležišta u osama P9 i P10.
- Montaža armature stuba P11, II takt.
- Montaža oplata stuba P12, I takt.
- Postavljanje armature i oplata naglavne grede u osi P1.



- Montaža oplata stuba P6, II takt.
- Montaža skele za oplatu sanduka između osa P8 i P9.
- Postavljanje armature sanduka između osa P9 i P10.
- Prijem ležišta u osama P9 i P10. Postavljena ležišta se ne mogu primiti, nisu adekvatno postavljena na potrebnu visinu. Ležište sa oznakom 4 mora da ima „stepenik“ od armature i betona zbog razlike u visinu u odnosu na ležište 2. Takvu armaturu je potrebno ankerisati u ležišnu gredu.
- Montaža armature stuba P11, II takt.
- PIT test šipova P13-4, P13-5, P13-7 i P13-8.
- DLT šipa P14-1.
- Prijem armature i oplata naglavne grede u osi P11.

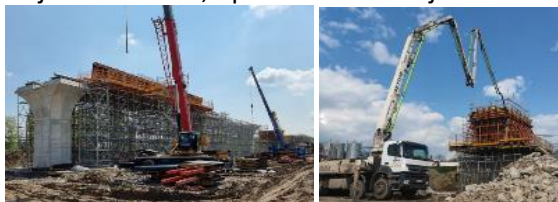
** Nadzorni organ je slučajno saznao za poverdu na radu koja se desila 16.04.2023. Po rečima izvođača radova, radnik je pao sa stepenica u osi P8 sa visine oko 1,5m. Prilikom pada, radnik je teško povređen. Tokom današnjeg dana, gradilište je posetio republički inspektor koji je zabranio sve dalje radove na visini.*



- DLT test šipa P13-6.
- Postavljanje skele za oplatu stuba P6, II takt.
- Montaža skele za oplatu sanduka između osa P8 i P9.
- Postavljanje armature sanduka između osa P9 i P10.
- Postavljanje armature stuba P11, II takt.
- DLT test šipa P13-6.
- Betoniranje naglavne grede P16. Prilikom betonaže se desio jak ali kratak pljusak.



- Montaža skele za oplatu sanduka između osa P8 i P9.
- Postavljanje armature sanduka između osa P9 i P10.
- Prijem armature, oplata i betoniranje stuba P11, II takt.



- Postavljanje oplata stuba P6, II takt.
- Postavljanje oplata sanduka između osa P9-P10.
- Betoniranje stuba P12, I takt.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P14.
- Postavljanje armature tela obalnog stuba P16.



Nadvožnjak na km 135+112,95

- Montaža oplata stuba S6, I takt.
- Montaža oplata ležišne grede u osi S5.
- Betoniranje stuba S6, I takt.



- Montaža armature i oplata ležišne grede u osi S5.

- Montaža oplata stuba S7, I takt.



- Montaža oplata ležišne grede u osi S5.
- Montaža skele za oplatu stuba S6, II takt.
- Montaža oplata stuba S7, I takt.



- Prijem armature, oplata i betoniranje stuba S7, I takt.



- Prijem armature, oplata i betoniranje ležišne grede u osi S5.
- Postavljanje oplata stuba S6, II takt.



- Betoniranje stuba S6, II takt.



Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Postavljanje armature zida sa leve strane.



Nadvožnjak na km 139+003,02

- Prijem armature, oplata i betoniranje nosča RK R3-2.



- Betoniranje nosča RK R3-3.
- Postavljanje armature nosča RK R3-4 i R3-54.



142+055km – Podvožnjak

- Postavljanje armature i oplata donje ploče Z14L i Z14D
- Postavljanje PVC hidroizolacije preko zidova preostalih U kampada
- Betoniranje donje ploče Z14L i Z14D
- Postavljanje armature zida Z14L i Z14D
- Postavljanje PVC hidroizolacije preko zidova preostalih U kampada
- Postavljanje oplata zidova Z14L i Z14D
- Postavljanje PVC hidroizolacije preko zidova preostalih U kampada
- Postavljanje oplata zida Z14L i Z14D
- Betoniranje zida Z14L i Z14D
- Sanacija prslina na gornjoj ploči zatvorenog rama
- Zatrpavanje i nabijanje u slojevima u širini zatvorenog rama južne strane objekta
- Zatrpavanje i nabijanje u slojevima u širini zatvorenog rama južne strane objekta



143+729,21 km – Podvožnjak

- Sanacija prslina na gornjoj ploči zatvorenog rama



152+282,46 km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature glavnog montažnog nosača 5a3 i 5a4
- Postavljanje oplata kvadera S3 S4 i S5
- Injektiranje kablova prethodno napregnutih nosača
- Betoniranje kvadera S3 S4 i S5
- Postavljanje oplata glavnog montažnog nosača 5a2
- Betoniranje glavnog montažnog nosača 5a2

- Postavljanje armature glavnog montažnog nosača 5a4
- Postavljanje oplata glavnog montažnog nosača 5a3
- Postavljanje armature 5a5



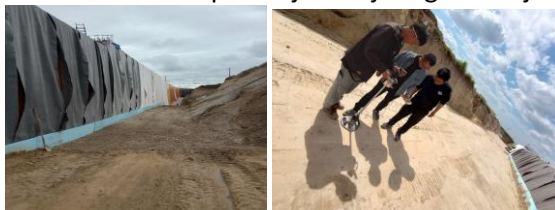
155+025,00 km – Ekodukt

- Postavljanje spoljne oplata ljske
- Betoniranje drugog takta ljske



156+453km – Podvožnjak

- Nasipanje i nabijanje kamenog i zemljanog materijala u slojevima
- Geomehaničko ispitivanje nabijenog materijala



160+094km – Nadvožnjak

- Prskanje prajmera preko pešačkih staza
- Prskanje MMA hidroizolacije preko pešačkih staza



163+566,25 km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature pešačkih staza – 3 takt
- Betoniranje pešačkih staza – 3 takt



1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevo - stacionaža: km 166+446.80:
 - Betoniranje gornje ploče lift okna se može izvršiti nakon dostavljanja projektantskog rešenja za kuke koje se ugrađuju u ploču. Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni, trenutno se izrađuje zaštita hidroizolacije zidova na kampadama koje su izvedene.
 - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
 - Izvršeno je betoniranje delova peronskih zidova koji su otvoreni za rad, kao i betoniranje gornje ploče i zidova u pojedinim šahtovima. Izvodi se hidroizolacija zidova šahtova i zaštita hidroizolacije
 - Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo otpočeti su radovi na rekonstrukciji drvene krovne konstrukcije.
 - Od izvođača su zahtevana tehnička rešenja za radove koji nisu obrađeni PZI projektom.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
 - Pripremljena je armatura i oplata druge sekcije zidova stepeništa i nastavka lift okna za betoniranje.
 - Od izvođača je zahtevano da osigura iskop ka kolosecima pobijanjem talpi, kao i da stručnije izvede drenažnu jamu za crpljenje podzemne vode zbog mogućeg ispiranja podtla ispod objekta. Po zahtevu još nije postupljeno.
- U izveštajnom periodu otpočeli su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
 - Izbetoniran je deo donje ploče i zidova na pojedinom sekcijama peronskih zidova, u pojedinim šahtovima izbetonirana je donja ploča.
 - Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
 - Izbetonirani su stubovi-nosači šina u kanalu unutar objekta.
 - Izvođaču je dat rok da dopuni korigovanu tehnologiju za izvođenje, ukoliko se zahtevano ne ispuni radovi će biti obustavljeni.
- U izveštajnom periodu nije utvrđeno da su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
 - Dosad izvedeni radovi su obavljeni bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru. Nadzoru nisu dostupne informacije o odgovornom izvođaču radova, planiranim fazama radova itd. U ovim uslovima nije bilo moguće vršiti kontrolu izvođenja radova, niti uticati na dalje odvijanje istih.

- Rušenje postojećih objekata je obavljeno bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru.

Pothodnik u stanici Subotica – putnička



Peronski zidovi i šahtovi u stanici Subotica



Zgrada ETP – deonica kontaktne mreže Subotica



Pothodnik u stanici Naumovićevo



Peronski zidovi i šahtovi u stanici Naumovićevo



Stanična zgrada u stanici Naumovićevo



Arhitektonski radovi

Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo FAZA 2

- Stolarija se izrađuje u radionici. Radi se na izradi fasadne plastike u radionici izvođača radova. Čeka se na odgovore projektanta vezano za sporna pitanja a za dalje izvođenje radova.
- Radovi na restauraciji krovne konstrukcije. Skidanje crepa i zamena pojedinih dotrajalih delova konstrukcije.



1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na humuziranju kosina od km 168+925 do km 169+750

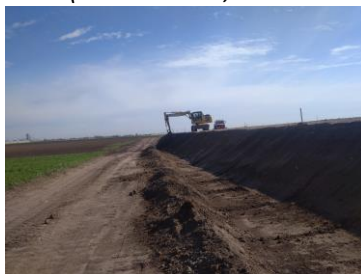
Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na zameni podtla peskom (30 cm) od km 176+350 do km 176+625 (desna strana)
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 176+525 do km 176+625 (desna strana)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)



Radovi na humuziranju kosina od km 168+925 do km 169+750

Stanica Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)



Radovi na zameni podtla od 176+350 do 176+625



Radovi na zameni podtla od 176+350 do 176+625



Radovi na izradi sloja ojačanja od 176+525 do 176+625

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
 - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
 - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
 - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
 - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
 - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
 - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
 - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
 - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 169+200 do km 169+775

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
 - Izvršen prijem podtla (izvedena zamena materijala peskom u debljini od 30 cm) od km 176+425 do km 176+625 (desna strana)
- Nasip:
 - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:

- Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
 - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
 - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
 - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
 - Nije bilo ispitivanja

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

ŽELEZNIČKA STANICA SUBOTICA

Na osnovu telegrama br.102 f u zatvoru koloseka u periodu od 17-23.04.2023 godine od 08-17 časova, na bloku II i bloku III putničke stanice Subotica izbršena je demontaža skretnica i to br.: 1, 2, 6, 7, 8, 48, 56 i 71 i ponovna ugradnja skretnica sa skretničkim vezama ali na drugim stacionažama i to:

- Na bloku 2 između drugog i trećeg koloseka ugrađena je prosta kolosečna veza sa skretnicama br.71 i br.56 obe tipa 49E1-200-6°. Kolosečna veza između trećeg i četvrtog koloseka ugrađena je sa postojećom skretnicom br.6(na postojećoj stacionaži) sa skretnicom br.7, obe tipa 49E1-300-6°.
- Na bloku 3, postojeća skretnica jbr 48 je pomerena na treći kolosek i čini kolosečnu vezu sa četvrtim kolosekom.

Na osnovu ovih radova na kolosečnim vezama i kolosecima mogućen je saobraćaj na bloku 2 iz smera:

- Aleksandrovo-na koloseke br1 do br.4
- Sente na koloseke br.1 do br.4
- Horgoša na koloseke br.1 do br,4
- Teretnog dela stanice na ko,osek br.4

Šema nove kolosečne situacije na bloku 2 i bloku 3 dostavljena je saobraćajnoj službi.

U toku su radovi na demontaži 5 i 6. koloseka.



PRIJEM SKRETNICA VOSSLOH

Dana 21.04.2023 u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehnički prijem 4(četiri) skretnice i to: za Rumenku, br.9, tipa 60E1-1200-1:18-desna i 3(tri)skretnice za Suboticu i to: br.8 tipa 49E1-200-6°-desna, br.23 tipa 49E1-300-6°-desna i br.22 tipa 49E-300-6°-leva.

Izvršeno je merenje skretnica razmernikom i sile preokretanja elektropostavnom spravom.

Mere i sile preokretanja skretnica su u projektovanim granicama. Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta prateća tehnička dokumentacija.



1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na ontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima na predmetnoj deonici.

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici.

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izrada drenaže na stacionaži km 165+890,50 do km 168+710,50.

Radovi na postavljanju drenažnih cevi u zoni šahtova R054 na km 167+650,00.

Prisutni su problemi sa kvalitetom izvodjenja radova. Rov drenaže je dubine cca 2 m i izgradnja drenaže se ne može kvalitetno izvršiti. Kvalitet tehničkog rešenja treba preispitati pošto se filtarski sloj drenaže nalazi u podtlu.



Izrada uličnog vodovoda i izmeštanje hidrantskog voda preduzeća Tehno kop.

Hidrauličko ispitivanje novoizgrađenog uličnog vodovoda. Cevovod je postavljen, geodetski snimljen, ispitan na pritisak, provizorno zatrpan i pušten u rad. Izvršena je dezinfekcija i uzeti su uzorci za bakteriološku analizu. Analiza je pokazala da je voda bakteriološki ispravna

Preostaje da se završi projektna dokumentacija, (dostavljeni IDR je vraćen zbog grešaka sa parcelama) da se cevovod propisno zatrpa, da se izradi gornja ploča na priključnom šahtu i da se napravi obračun.



Radovi na podvožnjaku na km 174+515. Izmeštanjem hidrantskog voda i definisanjem položaja crpne stanice, izvodjaču su stvoreni uslovi za nastavak radova. Investitor i Izvodjač radova su se opredelili da crpna stanica ostane na desnoj strani podvožnjaka (prema Novom Sadu)



Izrada donjeg stroja na putničkoj stanici u Subotici.

Prilikom iskopa se nailazi na stari kolektor kanalizacije koji Izvodjač radova ruši.



1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		RIA – g2021 Donji stroj na km 176+350 - 176+425 Prijem podtla (desna strana)	Radovi izvedeni od stacionaze 176+400 – 176+425 50m krace nego sto je najevljeno. Radovi izvedeni u granici dozvoljenih odstupanja.
2		RIA – g6171 Stanica Subotica na km176+607,309 Prijem oplate – stope peronskih zidova.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		RIA – g6199 Stanica Naumovicevo na km166+392 Prijem oplate gornje ploce sahte TKO14	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
4		RIA – g6201 Stanica Naumovicevo na km166+392 Prijem oplate zidova sahte TKO12	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
5		RIA – g2040 Donji stroj na km 160+050 – 160+125 Prijem mesavine materijala (pesak drobljeni kameni agregat 31,5/63mm) za izradu ojacanja nasipa.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		RIA – g6206 Propust na km 182+000 Prijem oplate zastitni zid sever levo kampade 2, 4, 6, 8, 10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		RIA – g6208 Propust na km 182+000 Prijem oplate zastitni zid jug levo kampade 2, 4, 6, 8, 10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		RIA – g6210 Propustna km182+600 Prijem oplate zastitni zid sever desno kampade 1, 3, 5, 7, 9.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		RIA – g6212 Propustna km182+600 Prijem oplate zastitni zid sever levo kampade 1, 3, 5, 7, 9.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		RIA – g6214 Propustna km182+800 Prijem oplate zastitni zid jug desno kampade 1, 3, 5, 7, 9.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

11		RIA – g6216 Propustna km182+800 Prijem oplata zastitni zid jug levo kampade 1, 3, 5, 7, 9.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		RIA – g6226 Stanica Subotica km176+607,309 Prijem oplata – stope peronskih zidova (Z1 , Z5)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		RIA – g087 Stanica Subotica ETP na km 176+421,26-176+483,10 Prijem oplata-stubova greda u kanalu za nosenje sina.	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
14		RIA – g089 Stanica Subotica ETP na km 176+421,26-176+483,10 Prijem oplata grede na koti 0.00	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
15		RIA – g6250 Stanica Subotica na km 176+607,309 Prijem oplata pereonskih zidova Z1 izmedju sahti 36, 37	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
16		RIA – g6252 Stanica Subotica na km 176+607,309 Prijem oplata – stopoe peronskih zidova Z5.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		RIA – g6254 Stanica Subotica na km 176+610,91 Podhodnik Prijem oplata – zidova – gornja ploca stepenista na kampadi K6.	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
18		RIA – g6262 Galerija na km177+627,787 Prijem podtla na kampadi S2.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		RIA – g2041 Donji stroj na km 160+050 – 160+125 Prijem – mesavina sljunka za izradu prelaznog sloja.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		RIA – g2047 Donji stroj na km 176+300 – 176+350 Prijem – podtla.	Pozicija nije izvedena u punoj sirini. Izvedena je desna strana u sirini od 16m od osovine. Naknadno je odluceno da ceo potes naveden u RIA-i mora da se izvrsi zamena materijala.
21		RIA – g2049 Donji stroj na km 168+925 – 169+775 Prijem – mesavina sljunka za izradu zastitnog sloja nasipa.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

22		RIA – g2048 Donji stroj na km 170+625 – 170+800 Prijem – mesavina sljunka za izradu zastitnog sloja nasipa.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
----	---	--	---

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na termotehničkim i mašinskim instalacijama na predmetnoj deonici.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnom nadvožnjaku.

Do sada urađeno:

- Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izbetonirane sve naglavne grede.
- Izbetonirani svi stubovi.
- Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
- Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
- Montirana ležišta na S1 i S10 (montaža, beton i podlivka).
- Montirana skela za rasponsku konstrukciju na delu S1-S10.
- Izbetonirana cela rasponska konstrukcija S1-S10.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S4+3m-S5-3m.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S8-3m-S10.
- Izbetonirana I faza rasponske konstrukcije na delu S7+3m do S8-3m.
- Izvršeno utezanje i injektiranje 1 faze na delu S1-S4+3m.
- Izvršeno utezanje i injektiranje 2 faze na delu S1-S7+3m.
- Izvršeno utezanje i injektiranje faza 3a i 3b (delovi S4+3m-S10 i S7+3m-S10).
- Izbetoniran parapetni zid i krilni zidovi na S1, faza II.
- Izbetoniran parapetni zid i krilni zidovi na S1, faza III.
- Urađena hidroizolacija na delu ispod pešačkih staza.

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

- Armatura i beton pešačkih staza i venca segmenta 7 desno (3.4.2023)
- Armatura i beton pešačkih staza i venca segmenta 10 levo (3.4.2023)
- Armatura i beton pešačkih staza i venca segmenta 9 desno (4.4.2023)
- Armatura i beton pešačkih staza i venca segmenta 8 levo (4.4.2023)
- Armatura i beton stuba S7, II faza (krilni zidovi i venci) (05.04.2023)
- Armatura i beton pešačkih staza i venca segmenta 11 desno (5.4.2023)
- Armatura i beton pešačkih staza i venca segmenta 11 levo (5.4.2023)

Do sada završeno:

- Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
- Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
- Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
- Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).

- Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera- i podlivka).
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na celom mostu.
- Izvršeno celokupno prednaprezanje mosta (sve tri faze, I, IIa i IIb).
- Izvršeno betoniranje završnog dela betona kod kotvi za prednaprezanje.
- Urađena kompletna hidroizolacija „temelja“ i stubova na S1 do S7.
- Urađena hidroizolacija kolovozne ploče na delovima ispod pešačkih staza i u zoni slivnika.
- Izbetonirani pešačka staza sa vencem, desno, segmenti 1-11.
- Izbetonirani pešačka staza sa vencem, levo, segmenti 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8,10 i 11.

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

- U toku je armiranje zidova na U27.
- Armatura i beton donje ploče segmenta U27 (05.04.2023).
- Geomehanika segmenta U23 (06.04.2023)
- Armatura i šipovi za provizorijum – 2 komada sa leve strane pruge (03.04.2023).
- Armatura i šipovi za provizorijum – 2 komada sa desne strane pruge (04.04.2023).

Do sada završeno:

- Podložni beton na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
- PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
- Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
- Betonirane donje ploče segmenata U27 do U44 i U1 do U22.
- Betonirani zidovi segmenata U1-U22 i U28 do U44 (levo i desno)
- Primljena čelična ograda u Indiji.
- Postavljene bočne talpe na segmentima U25-U27.
- Izbetonirani šipovi provizorijuma.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnom podvožnjaku.

Do sada završeno:

- Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
- Po najnovijem dinamičkom planu koji nosi datum 07.03.2023., ovaj objekat se odlaže za 2024. godinu (po završetku Maksima Gorkog). Početak je predviđen za 01.01.2024., a kraj za 30.06.2024.

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- Urađen test pločom za dobijanje Evd2 u 15 tačaka (06.04.2023)
- Izvođač pokušava da dobije saglasnost Projektanta na izvedene radove
- Čeka se zvanična dostava nove TI.
- Radovi na saniranju kosina iskopa su uglavnom izvedeni
- Nema novosti. Odbijen MS za ovaj objekat, jer radovi koji su rađeni prema njemu nisu dobro obavljani (crpljenje vode nije pod kontrolom i nivo vode u iskopu nije dovoljno nisko, oburvavaju se kosine).
- Upisana zabrana radova od 23.12.2023 (osim za crpljenje vode i uklanjanje ubačenih pragova). I pored toga Izvođač nešto radi (pravi ostrvo u delu iskopa).
- U međuvremenu je Izvođač postavio talpe na jednom delu iskopa; na drugom delu je postavio džakove sa peskom; neki delovi još uvek nisu dovoljno zaštićeni
- Izvođač je izvršio i zamenu tla na delu galerije a da nije dostavio novu TI; za to izvođenje nije dostavljao odgovarajuće pozive za pregled (kako geodetski, tako i materijala za ugradnju); U petak 23.03.2023 je izvršeno geomehaničko ispitivanje zadnjeg sloja zamenjenog tla, koji su bili zadovoljavajući; potrebno je zajedno sa Projektantom konstrukcije se odrediti (izjasniti) prema izvedenim radovima

Do sada rađeno:

- Započeti pripremni radovi na ovom objektu.
- Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla sa crpljenjem vode.
- Projektant je odobrio izvođenje radova u širokom iskopu (obavezno prisustvo geologa i njegovo odobrenje za nagib pri iskopu), dopis Izvođača 20221219-HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0698, od 19.12.2022.
- Zbog neadekvatnog rada Izvođaču zabranjen dalji rad na iskopu 23.12.2022. Izvođač nije držao zahtevani nivo vode u iskopu, dolazilo do obrušavanja kosina u iskopu, ubacio železničke pragove u iskop

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

- U toku je armiranje rasponske konstrukcije na delu S4+3m-postavljanje teške skele na delu S4+3m – S6+3m

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (20 od 20, tj. S1-S8).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima (S1-S8).
- Urađen DLT probnog šipa na S1.4.
- Urađene su sve naglavne grede na S1-S8.
- Urađeni svi stubovi na S1 do S8.
- Urađene ležišne grede na S1 i S8.
- Montirana ležišta, izbetonirani kvadri i izvršeno podlivanje ležištima na S1 i S8.
- Beton rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, I i II faza.
- Utezanje rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, 1. faza.

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

- Armatura i beton rasponske konstrukcije na delu S7+6m-S10, I faza (03.04.2023)
- U toku je montaža armature rasponske konstrukcije na delu S7+6m-S7+3m, II faza

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (24 od 24, tj. S1-S10).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1-S10.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S10 uz NCR za S5 II faza.
- Izbetonirane ležišne grede S1 i S10.
- Urađena ležišta na S1 i S10.
- Postavljena skela na delu rasponske konstrukcije S1-S4.
- Beton rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, I i II faza.
- Utezanje rasponske konstrukcije na delu S1-S4, 1. faza.
- Beton I faze rasponske konstrukcije na delu S4+6m-S7+3m.
- Beton I faze rasponske konstrukcije na delu S7+6m-S10.

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

- Armatura i beton rasponske konstrukcije na delu S4+3m-S5-3m, II faza (4.4.2023).

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi, 16 od 16 šipova (S1-S6).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izvršen DLT na probnom šipu S1.4.
- Urađen podložni beton na S1 do S6.
- Urađene sve naglavne grede S1 do S6.

- Urađeni svi stubovi S1 - S6.
- Urađena hidroizolacija naglavnih greda na S1 do S6.
- Urađeno nasipanje oko naglavica S1 do S6.
- Ugrađena ležišta na S1 i S6.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S5-3m-S6.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S4+3m-S5-3m.
- Utegnuti kablovi 1. faze na delu S1-S4+3m.

(CUL23) 179+340

- Armatura i beton južnog i severnog zida, kampade 1,2,3 i 4 (06.04.2023)

Do sada završeno:

- Iskop, tampon, podložni beton, hidroizolacija i zaštitni beton na kampadama 1-8.
- Beton donje ploče propusta.
- Beton severnog zida, kampade 5-8.

(CUL25) 182+000

- Geomehanika podtla za zidove jug-levo i sever-levo (31.3.2023)
- Armatura i beton temeljnih stopa zidova sever levo, kampade 2,4,6,8 i 10 (31.3.2023)
- Armatura i beton temeljnih stopa zidova jug levo, kampade 2,4,6,8 i 10 (31.3.2023)
- Armatura i beton temeljnih stopa zidova sever levo, kampade 3,5,7 i 9 (5.4.2023)
- Armatura i beton temeljnih stopa zidova jug levo, kampade 3,5,7 i 9 (5.4.2023)
- Priprema propusta za izvođenje hidroizolacije

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.
- Betonirana donja ploča na celom propustu kampada K1 i K2.
- Betonirani zidovi propusta.
- Betonirana krila propusta.
- Betonirana gornja ploča propusta.
- Izbetonirane temeljne stope zidova, sever levo, kampade 2-10.
- Izbetonirane temeljne stope zidova, jug levo, kampade 2-10.

(CUL25) 182+200

- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnoj poziciji.

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.
- Beton donje ploče na celom propustu.
- Beton zidova propusta.
- Beton krilnih zidova
- Beton gornje ploče propusta

(CUL26) 182+400

- Armatura i beton temeljnih stopa zidova, sever levo, kampade 2,4,6,8 i 10 (31.3.2023)
- Armatura i beton temeljnih stopa zidova, sever desno, kampade 2,4,6,8 i 10 (31.3.2023)
- Armatura i beton temeljnih stopa zidova, sever levo, kampade 3,5,7 i 9 (01.04.2023)
- Armatura i beton temeljnih stopa zidova, sever desno, kampade 3,5,7 i 9 (01.04.2023)

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.

- Beton donje ploče na delu boksa.
- Beton zidova boksa.
- Beton zidova krila.
- Beton gornje ploče propusta.
- Izbetonirane temeljne stope zidova sever levo, kampade 2-9.
- Izbetonirane temeljne stope zidova sever desno, kampade 2-9.

(CUL27) 182+600

- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnoj poziciji.

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.
- Beton donje ploče propusta.
- Beton donje ploče krila propusta.
- Beton zidova boksa propusta.
- Beton krilnih zidova sa obe strane propusta.
- Beton gornje ploče propusta

(CUL28) 182+800

- Armiranje i betoniranje zidova sever -levo i sever-desno, kampade 2,4,6,8 i 10 (31.3.2023)
- Armiranje i betoniranje zidova sever -levo i sever-desno, kampade 1,3,5,7 i 9 (1.4.2023)
- Geomehanika za podtlo zidova jug levo i jug-desno (4.4.2023)
- Armiranje i betoniranje temeljnih stopa zidova jug-levi jug-desno, kampade 2,4,6,8 i 10 (5.4.2023)

Do sada urađeno:

- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Izbetonirani zidovi boksa.
- Izbetonirana gornja ploča propusta.
- Izbetonirani krilni zidovi.
- Izbetonirane sve temeljne stope na zidovima sever-levo i sever-desno.
- Izbetonirani svi zidovi sever-levo i sever-desno.
- Izbetonirane temeljne stope zidova jug-levo i jug-desno, kampade 2,4,6,8 i 10.

(CUL29) 183+000

- Armiranje i betoniranje zidova jug -levo i jug-desno, kampade 2,4,6,8 i 10 (1.4.2023)
- Armiranje i betoniranje zidova jug -levo i jug-desno, kampade 1,3,5,7 i 9 (4.4.2023)

Do sada urađeno:

- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Izbetonirani zidovi boksa.
- Izbetonirani zidovi krila.
- Betonirana gornja ploča propusta.
- Geomehanika severnih zidića.

- Beton temeljnih stopa i zidova zidića ograde, sever-levi sever-desni, kampade 2-10.
- Izbetonirane svi zidovi jug-levo i jug-desno.

(CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnoj poziciji.

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop.
- Izveden tampon sloj.
- Izveden podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Urađeni zidovi na delu boksa i zidovi krila.
- Urađena gornja ploča na delu boksa.
- Urađena temeljna stopa i zidovi zidića, severni levi, sve kampade.
- Urađena temeljna stopa i zidovi zidića, severni desni, sve kampade.
- Urađena temeljna stopa i zidovi zidića, jug levi, kampade 2-10.
- Urađene stope i zidovi zidića, jug-desni, sve kampade
- Urađena hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta

(CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnoj poziciji.

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop i tampon.
- Izveden podložni beton.
- Urađena PVC hidroizolacija.
- Urađen zaštitni beton.
- Ugrađeni fugebandi.
- Urađena donja ploča na svim delovima.
- Urađeni zidovi na delu boksa i krila.
- Urađena gornja ploča.
- Izbetonirane stope i zidovi zidića, sever-levi, sever-desni i jug-levi, kampade 2-10.
- Beton temeljnih stopa zidića jug-desno, sve kampade.
- Beton zidova zidova zidića jug-desno, kampade 1,3,5,7 i 9.
- Urađena hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvođe radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno. Zbog veće količine padavina, u izveštajnom periodu, lokacijama od km 83 do km 89 i od km 104 do km 112 je otežan pristup i radovi nisu izvođeni u obimu koji je planiran.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka uočeni su nedostaci u korišćenju ličnih zaštitnih sredstava (zaštitni šlemovi i zaštitna obuća). Nedostaci su otklanjani odmah po izdatom usmenom upozorenju.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Inspekcijski nadzor Inspekcije rada je u toku a izvodi se proverom dokumentacije iz domena Bezbednosti i zdravlja na radu i radnih odnosa.



Stanica Novi Sad



Radovi unutar stanice Novi Sad



Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu



Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377



TPS Novi Sad



Gornje Sajlovo



Rasputnica Sajlovo



Stepanovićevo- Železnička stanica



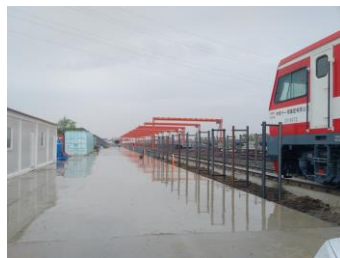
Kisač-Železnička stanica



Zmajev-Železnička stanica



Novi Sad – industrijska zona kanal DTD



Gornje Sajlovo-pruga



Kisač-Stepanovićevo km 95+825



Novi Sad- Rumenka, km 82+159



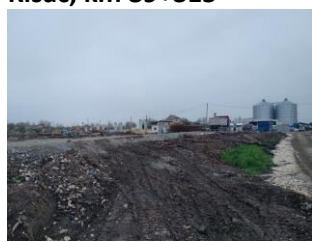
Zmajevo, km 98+850



Kisač, km 89+315



Kisač, km 89+750



Zmajevo, km 101+980



Zmajevo, km 100+250



Rumenka km 82+634



Zmajevo km 101+980



Novi Sad, km 80+800

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 51 – 17.04.2023.- 23.04.2023.



Zmajevo, km 98+149



Zmajevo, km 98+200



Stepanovićevo, km 95+376



Stepanovićevo, km 96+000



Zmajevo, km 101+130

Deonica Vrbas - Naumovićevo

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Naumovićevo izvođe radove u skladu sa nedeljnim planom rada uz male izmene na pojedinim stacionažama koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenom terminu.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.

Problemi se javljaju oko: nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, kosi prilazi i prolazi, privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), ograđivanja i uređenosti gradilišta, prilazni putevi.

Inspekcijski nadzor Inspekcije rada je u toku, a izvodi se terenskim nadzorom na gradilištu, proverom dokumentacije zaposlenih zatečenih na gradilištu u toku nadzora i dokumentacije izvođača radova.

Za vreme Uskršnjih praznika desila se jedna teža povreda na radu dana 15.04.2023 u Malom Idošu radnika SHDS Luqiao (pad sa visine).

O nastaloj povredi na radu stručni nadzor nije obavešten od strane SHDS Luqiao ili njihovog lica za bezbednost.

O nastaloj povredi obavešteni smo telefonskim putem 18.04.2023 godine od strane Načelnika Odseka inspekcije rada Subotica.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljaju.

Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.



Vrbas Podvožnjak 113+327,64



Vrbas Pothodnik 113+610



Vrbas Galerija 114+716,45



Vrbas Vijadukt 117+633,62



Vrbas Propust 113+547



Vrbas Propust 114+579



Vrbas Vijadukt 117+155,43

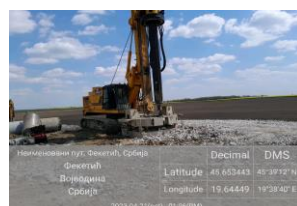


Vrbas Podvožnjak 118+708,31

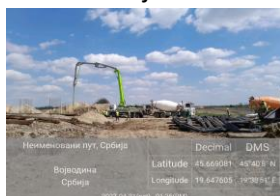
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
 železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
 Izveštaj br. 51 – 17.04.2023.- 23.04.2023.



Vrbas Nadvožnjak 120+571,30



Vrbas Nadvožnjak 125+191,62



Lovćenac Nadvožnjak 126+976



Lovćenac Prolaz 129+485



Mali Idoš Nadvožnjak 131+245,45



Mali Idoš Vijadukt 131+830,64



Mali Idoš Nadvožnjak 135+112,95



Mali Idoš Ecodukt 137+300



B Topola Nadvožnjak 139+003,02



B Topola Podvožnjak 142+055,50



B Topola Podvožnjak 142+712,52



B Topola Stanica 143+536



Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21



Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33



Mali Beograd Nadvožnjak 152+282



Novi Žednik Ecodukt 155+0,25

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 51 – 17.04.2023.- 23.04.2023.



Deonica Naumovićevo - Subotica

Na projektu rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad-Subotica-Kelebija na gradilištima deonice 3 radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podizvođačima sa manjim odstupanjima po nedeljnom planu glavnog izvođača radova.

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa podizvođačima i dalje su prisutni problemi na polju bezbednosti i zdravlja na radu koji bi se mogli svesti u dve grupe:

1. BNZR dokumentacija na gradilištu
2. Primena mera kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu

Poslodavci koji započinju radove na gradilištu ili nemaju ništa od potrebne BNZR dokumentacije ili imaju nekompletnu dokumentaciju. Takođe na gradilištu se uglavnom ne radi ažuriranje BNZR dokumentacije u skladu sa stanjem na terenu.

Primena mera kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 101/05, 91/15 i 113/17-dr.zakon) i propisima donetim na osnovu pomenutog zakona na gradilištima vrlo često izostaje..

Na uočene nepravilnosti prilikom obilaska gradilišta ukazujemo svakodnevno u Prilogu br. 6 koji prosleđujemo licu za bezbednost SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD.

Subotica , Bajnatska KM174+515



Subotica, KM172+193



Subotica, KM170+834



Naumovićevo



Subotica, KM179+395



Subotica, KM180+690



Subotica Km 184+600 -182+400



Subotica Km 184+258



Železnička stanica Subotica Km 177+020



Galerija Kosovska ulica Km 177+857



3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U navedenom periodu su posmatrani radovi duž čitave trase. Duž čitave trase se odvijaju radovi manjim ili većem intenzitetom. Najveća koncentracija radova je na izgradnji stanice Novi Sad. U subotici, na lokaciji stare ciglane, prilikom kopanja za temelje nadvožnjaka je primećeno da se kopa kroz staru neobeženu deponiju. Kroz studiju o proceni uticaja na životnu sredinu nije obrađena ova tema, tako da je potrebno da se napravi strategija rešavanja ovog problema. Na internom sastanku nadzornih organa za 3.deonicu je dogovoreno da se pažljivo prati pomenuta deonica i da se sačeka da Izvođač radova počne radove na donjem stroju kako bi se pomenuti problem rešio. Od Izvođača je zvanično zatraženo da dostavi Izvođaču Plan upravljanja životnom sredinom (EMP) na pregled. U navedenom periodu Izvođač nije odgovorio na zahtev Inženjera. Duž čitave trase i dalje postoje problemi sa pranjem miksera i nepropisnim deponovanjem viška betona primetne su velike količine razbacanog komunalnog otpada, kao i nedovoljna količina mobilnih toaleta na gradilištima.

Od Izvođača je zvanično zatražen njegov EMP kako bi se videle njegove obaveze. Kada se sva tražena dokumentacija dostavi, neophodno je zakazati sastanak sa Izvođačevim predstavnicima za pitanja zaštite životne sredine u kojima bi se dali komentari i zamerke na EMP.

Ranžirna stanica stanica Novi Sad - Radovi na izgradnji pothodnika



Železnička stanica Stepanovićevo - Radovi na izgradnji stanične infrastrukture



Stacionaža km126+000 - Zemljani radovi



Stacionaža km153+900 - Zemljani radovi



Stacionaža km170+834 - Izgradnja nadvožnjaka, stanje na gradilištu



Stacionaža km180+970 - Velika količina otpada razbacana po gradilištu



Stacionaža km180+970 - Ostaci betona i pranja miksera na gradilištu



4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 23.04.2023.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 17.04. - 23.04.2023. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

<u>Ugovor:</u>	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
<u>Ugovor br:</u>	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
<u>Aneks ugovora br.1</u>	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
<u>Aneks ugovora br.2</u>	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
<u>Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima</u>	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
<u>Ugovorna suma:</u>	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine

Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).

Realizacija: 9.614.914,68 USD

Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).

Realizacija: 13.903.894,87 USD

Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije,
overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1. Privremena situacija za izvođenje radova - Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-
18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine
(period 01.11 - 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine
(period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine
(period 28.01.2023. - 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-
CCCC-0866 od 10.03.2023.
Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine
(dopis Nadzora NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0981)).
Realizacija: 30.819.701,52 USD

Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine (Obračunski listovi - period do 24.02.2023.godine)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period do 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867 od 10.03.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029 od 20.04.2023.

Nadzor je potvrdio vrednost radova u Pregledoj tabeli za 09.privremenu situaciju (br.015).

Realizacija: 53.519.981,39 USD

Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine (Obračunski listovi - period do 03.04.2023.godine)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period do 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 17.04. – 23.04.2023.godine):

<i>Opis</i>	<i>Ugovorena vrednost</i>	<i>Prethodni period</i>	<i>Iznos po tekućoj situaciji</i>	<i>Kumulativni iznos</i>	<i>% kumulativnih izvedenih Radova</i>
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 24.02.2023. godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	1.127.925.700	223.121.588		223.121.588	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	2.059.762		2.059.762	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	98.584.386		98.584.386	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	41.934.957		41.934.957	
4. Mostovi, propusti i podvoznjaci	253.938.256	51.747.156		51.747.156	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	2.401.183		2.401.183	
6. Drenažni radovi	8.971.793	558.902		558.902	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	3.031.092		3.031.092	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	704.640		704.640	
9. Napajanje	26.601.912	2.635.275		2.635.275	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	9.614.195		9.614.195	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	5.408.274		5.408.274	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0		0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0		0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	18.653		18.653	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	4.423.114		4.423.114	
2. Projektovanje	34.884.300	29.128.390		29.128.390	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150		17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240		11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	1.162.810.000	252.249.978		252.249.978	21,69%
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454		2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	6.512.454	2.945.454		2.945.454	45,23%
UKUPNO:	1.169.322.454	255.195.431		255.195.431	21,82%

Poslednja overena privremena situacija Izvođača je 8. privremena situacija Izvođača za radove broj 014 (overena 05.04.2023. godine)

Пружање услуга стручног надзора nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 51 – 17.04.-23.04.2023.

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Достављено ПЗИ Пројекти од старне Извођача Надзору					
Начин дотасвања	Датум достављања	Број достављених пројеката	Основни пројекти	Ревизије пројеката	Корекције
Ранији дописи		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	4	0	0
маил Извођач	20.04.2023.	2	0	2	0
Пројекти добијени маилом		6		5	
УКУПНО:		2205	939	1046	219
Достављено до 15.02.2022.		112	90	0	22
Достављено од 15.02.2022.		2093	849	1046	197

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 51 – 17.04.2023.- 23.04.2023.

Статус Извештаја Надзора				
А	Б	Ц	ПГД = ПЗИ	Укупно
12	0	0	0	12
863	58	2	152	923
875	58	2	152	935

Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)

Пројекти предати од 15.02.2022.

Укупно прегледано

Процентуално (%)

Укупно прегледано ревизија пројеката:

Укупно прегледано ПЗИ одобрених од ИЖС :

1039
58

Квалификација Извештаја

А - ПЗИ пројекат се прихвата, Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима, Ц - ПЗИ пројекат се одбија

Недостајући пројекти у склопу ПЗИ (према ПГД-у)			
Начин дотсављања	Датум достављања	Број достављених пројеката	Достављени пројекти
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Пројекти геодетског осматрања објеката: Подвожњак на км 113+327 и км 117+708; Галерија на км 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта галерија км 81+284, галерија км 78+377, галерија км 82+159, мост км 101+980 и вијадукт на стациономи 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177 - ревизија 1 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214 - ревизија 2	08.12.2022. 16.03.2022. 24.03.2023.	13 13 13	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 131+830, км 135+112, км 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 и 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 76+601 и км 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта од км 77+00 до км 130+00
УКУПНО:		66	

Пројекти који се израђују по посебној процедури			
Начин дотсављања	Датум достављања	Број достављених пројеката	Достављени пројекти
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025 - ревизија 1 Маил Пројектанта ЦИП - ревизија 2	19.02.2023. 01.03.2023. 10.03.2023.	1 1 1	Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	10.03.2023. 31.03.2023.	1 1	Пројекат измештања канала отпадних вода на км 173+629,56
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	Пројекат канализације у улици Парк Рајхла Ференца у Суботици
УКУПНО:		6	

Укупно прегледано

Процентуално (%)

Укупно прегледано ревизија пројеката:

Статус Извештаја Надзора			
А	Б	Ц	Укупно
43	0	0	43

100 0 0

29

Напомена:

* Изводи пројеката коју су раније достављени претходном Надзору (ИЖС) и које се не налазе на коначном списку ПЗИ, се неће прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова (углавном се односи на Изводе пројеката - фаза I Нови Сад)

* 152 пројеката Геотехничких елабората су идентична као ПГД пројекат, неће се прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова

* Пројекти достављени дописом HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова. Односе се на измештање гасовода у Суботици, радови по другој Грађевинској дозволи

*Извођач је у обавези да изради одређени број недостајућих пројеката у склопу ПЗИ (према ПГД-у):

1. Пројекти геодетских осматрања објеката у току изградње и експлатације
2. Пројекти привремене саобраћајне сигнализације који нису обухваћени до сада урађеном документацијом

*Извођач је у обавези да изради пројекте који се израђују према посебним процедурама:

1. Пројекти укрштаја далековода, ЕМС
2. Санација/Реконструкција - Нафтовод Бачко Ново Село-Нови Сад (ДН1), ТРАНСНАФТА АД Панчево
3. Пројекти хидротехничких инсталација у Суботици и Врбасу:
 - 3.1 Недостајуће хидротехничке инфраструктуре за железничку станицу Врбас Нова
 - 3.2 Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
 - 3.3 Пројекат канализације у улици Парк Ференца Рајхла Ференца у Суботици
 - 3.4 Измештања канала отпадних вода на км 173+629.56 у Суботици
4. Пројекти прикључења потрошача на дистрибутивну мрежу (према условима ЕДБ Нови Сад, Сомбор и Суботица)

Листа ових Пројеката је урађен према информацијама које има тим Надзора.

* Дописом број HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 од 03.02.2023. Извођач радова је доставио измењене ПЗИ пројекте за 7 Надвожњака у складу са решењем о измени решења о Грађевинској дозволи број 351-02-03509/2022-07 од 15.12.2022. године.

6. SASTANCI

Pregled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Tehnički sastanak – Mostovi i inženjerske konstrukcije	Kamp Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Podizvođačo	19.04.2023.
Tehnički sastanak – Projektovanje i izvođenje radova na stanici Novi Sad i stanici Vrbas	IŽS/ Nadzor, Izvođač, Projektant, Inveestitor	19.04.2023.
Tehnički sastanak – Problemi u napredovanju radova na donjem stroju na deonici Novi Sad - Vrbas	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer, Projektant	20.04.2023.
Tehnički sastanak – Radovi u stanici Novi Sad i definisanje funkcija prostorija	Kamp Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor, Projektant, Podizvođači	20.04.2023.
Koordinacioni sastanak – Izvođenje radova na izgradnji deonice brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer, Projektant	21.04.2023.
Tehnički sastanak – Kolizije – Napajanje ETP distributivne stanice u Zoni D – Izbegavanje kolizija između instalacija	Kamp Novi Sad / Nadzor, Izvođač	21.04.2023.

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)					
	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(02)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_2]	51	35	9	16	9
(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_2]	178	173		5	
(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_2]	51	21	6	24	
(14)_NSSU-S2-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_2]	2	2			
(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_2]	10	10			
(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_2]	300	210	60	32	20
(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_2]	153	75	26	51	
(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2]	10	10			

ABELARNI PRIKAZ STATUSA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA PO OBLASTIMA

SEK3-N.IZV-051

8. STATUS RADOVA

STATUS RADOVA - FIZIČKA REALIZACIJA NA PROJEKTU IZGRADNJE BRZE PRUGE OD NOVOG SADA DO SUBOTICE(KELEBIJA)				
			STATUS RADOVA	NAPOMENA
I	Procenat fizičke realizacije			
1	Arhitektonski radovi			
	16,00%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 10%
	9,00%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	4,00%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
2	Radovi na donjem stroju			
	42%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 58%
	85%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	53%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
3	Radovi na gornjem stroju			
	47%	NABAVKA TUCANIKA [m3]	nabavka u toku	
	15%	NABAVKA ŠINA [t]	nabavka u toku	
	29%	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSGNOG PRIBORA [kom]	nabavka u toku	
	31%	NABAVKA SKRETNICA [kom]	nabavka u toku	
	5%	IZVEDENI RADOVI	nema radova	
4	Mostovi, propusti i podvožnjaci			
	41%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 48%
	65%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	34%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
5	Pristupni putevi i devijacije			

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 51 – 17.04.2023.- 23.04.2023.

	0%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	nema radova	
	18%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	nema radova	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 11%
	14%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
6	Drenažni radovi			
	30%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 19%
	29%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	0%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	nema radova	
7	Kontaktna mreža			
	10%	Građevinski radovi	Izvođe se radovi na deonicama Stanice Rumenka, otvorena pruga i Novi Sad Rumenka, I otvorene pruge Stepanovicevo Zmajevu	
		Elektro radovi		
	20%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		
	20%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	15%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Demontaža OP Naumovićevo- Subotica čeka isključenje EVP Naumovićevo. Nakon toga će biti demontirano KM koliko je potrebno.	OP Naumovićevo-SU demontirano samo 10% kontaktne mreže. Ostalo nije demontirano zbog napajanja pruge Subotica-Horgoš.
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS			
	0%	Nabavka materijala i građevinski radovi		Nije početo sa radovima na novim postrojenjima.
		Elektro radovi		
	10%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		Odobrena demontaža EVP Novi Sad od strane investitora. PS Novi Sad kad odobri investitor.
	10%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		Završetak EVP Vrbas

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 51 – 17.04.2023.- 23.04.2023.

	0%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		EVP Naumovićevo kada odobri IŽS krenuće se sa demontažom. PSN granica kad odobri investitor. PS Subotica kad odobri investitor.
9	Napajanje			
	0%	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	Ne radi se.	
	2%	Elektroenergetske instalacije	St. Novi Sad se radi.	
	2%	Instalacije stanične rasvete	St. Novi Sad se radi.	
	0%	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	Ne radi se.	
	53%	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture		
	70%	Izmeštanje i zaštita 35kV	Radovi u toku	
	76%	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	Radovi u toku	
	78%	Izmeštanje i zaštita 1kV	Radovi u toku	
	0%	Izmeštanje i zaštita 110kV	Usaglašavanje sa EMS - projekti.	
10	Signalno-sigurnosni sistemi			
	11%	Nabavka materijala	u toku	
	10%	Radovi na ugradnji SS-sistema	nema radova	Demontaža opreme završena
11	Telekomunikacioni sistemi			
	19%	Nabavka materijala	u toku	Dostavljena je jedna isporuka opreme za NS i Suboticu
	22%	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije	
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije			
	11%	Termotehničke instalacije u zgradama	započeti	Radi se stanica Novi Sad
	6%	Stabilni sistemi za gašenje požara	započeti	Samo je u 1. fazi radova u stanici NS izveden sistem u prostoriji A2.13
13	Mašinske instalacije i radovi			
	9%	Liftovi	Ugrađuju se liftovi u pothodniku stanice Novi Sad, ali samo 2 lifta od planiranih 4	Samo je u 1. fazi radova u stanici NS izveden lift u vestibulu krila B
	0%	Rekonstrukcija garaže	Radovi nisu započeti	
	0%	Železničke kolske vage	Radovi nisu započeti	
	0%	Merne stanice	Radovi nisu započeti	
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema			
	0%		Radovi nisu započeti	

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji
 železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
 Izveštaj br. 51 – 17.04.2023.- 23.04.2023.

15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine			
		DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		
	70%	Peronski zidovi		
		DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	31%	Peronski zidovi		
		DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
	11%	Peronski zidovi		
				ukupna fizička realizacija na peronskim zidovima na celoj deonici 37%